



EL ROLLO Dirt Track 2025

Hipódromo de San Sebastián, Espagne

Vous souhaitez vous inscrire à EL ROLLO Dirt Track, **samedi 14 juin 2025** ?

La pré-inscription Pilote sur notre site internet est obligatoire. Le comité de sélection vous informera de sa validation par e-mail.

Prenez connaissance des informations ci-dessous, le complément vous sera adressé lors de la validation.

El Rollo se déroulera sur un short track de 200 mètres, 60 coureurs max. seront retenus. 4 catégories : Hand shifter PRE-1950, Vintage PRE-1975 moins de 750cc, POST-1975 moins de 750cc (PRE-1990 max), Inappropriate.

Une fois votre inscription validée, un numéro de participation vous sera attribué et communiqué par e-mail. Le lieu et l'heure de rendez-vous vous seront également précisés.

Pour votre participation, nous devons obligatoirement souscrire à une assurance et licence FVM. Un règlement de 120€ vous sera demandé et s'effectuera après validation de votre inscription pilote, sur le site de notre partenaire : Fly Actions.

***NB** : Punk's Peak et El Rollo sont organisés en Espagne.*

La réglementation Basque Espagnole requiert l'achat de la licence FVM (Fédération Moto Basque).

La licence est valable pour les 2 courses.

L'assurance est à souscrire pour chaque course.

Si vous participez à une course = 120€.

Si vous participez à Punk's Peak + El Rollo = 195€ au lieu de 240€.

IMPORTANT EQUIPEMENT PILOTE/MOTO OBLIGATOIRE ET CONFORME

- Casque Jet ou Intégral homologué (Dot, Snell, etc)
- Pantalon / blouson / combinaison
- Bottes (pas de sneakers ou chaussures en dessous de la cheville)
- Gants homologués
- Protections (gilet / dorsale, genouillères, coudières...)
- Moto équipée d'un coupe contact accessible et d'un robinet de fermeture d'essence
- Leviers frein/embrayage en bon état
- Les feux en verre doivent être protégés avec ruban adhésif
- Pignon et chaîne primaire doivent être protégés
- Jantes à bâtons doivent être protégées (moins de 6)
- Pneus flat-track ou street legal (pneus MX ou enduro INTERDITS)
- Tapis environnemental pour le paddock

Merci
L'équipe Wheels and Waves